

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



New launch! Airlines, Airports and Airliners 2018 full year results

We are glad to introduce you the new Air Transport Data trends bulletin, relaunched by **ENAC** and **DSNA Services**.

In this quarterly publication (next in July) you will find facts and figures about the civil aviation industry, based on data extracted from our air transport databases.

This quarter you will find :

- Main airlines traffic results 2018 with 2017/18 comparison by quarter
- Main airports passenger traffic 2018 for every region of the world with 2017/18 comparison
- Airliners orders and deliveries in 2018 with 2017/18 evolution by quarter and aircraft models

We hope you will enjoy the meal!

Every question or suggestion concerning this publication or the databases are welcome at :

mehrdad.farzinpour@enac.fr or jean-pierre.assemat@dsnaservices.com

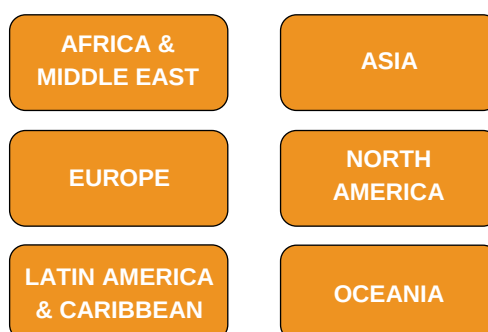
Summary

1 - Main Airlines' traffic 2018

2 - Main Airport's traffic 2018

Main Airport's traffic 2018 - Top 15

Main airports' traffic 2018 by regions



3 - Airliners Orders and Deliveries 2018

4 - Our Databases and Services



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Main Airlines' traffic 2018

The Chinese air carriers, China Southern (+12,4%) and China Eastern (+10,9%) airlines, still growing fast in 2018 benefit from domestic traffic increasing demand. Same situation for Indigo airlines (+25,6%), India's main low cost carrier.

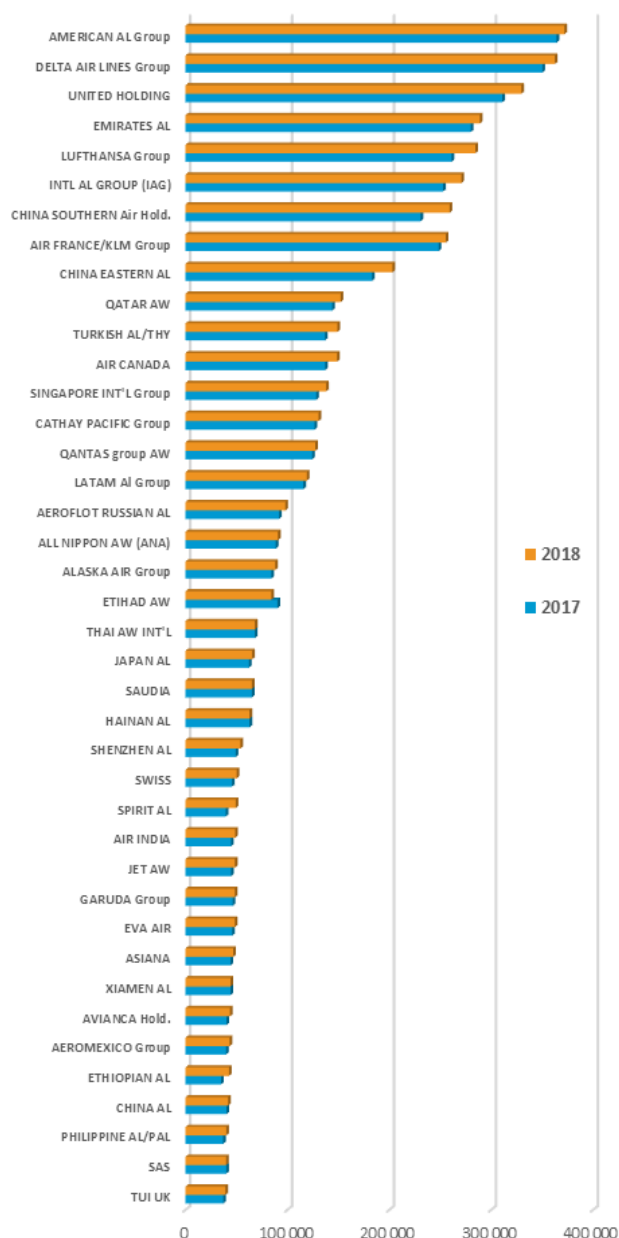
AIRLINES	RPK* (millions) 2018	18/17 (%)	Q1 18/17 (%)	Q2 18/17 (%)	Q3 18/17 (%)	Q4 18/17 (%)
AMERICAN AL Group	371 900	2,1	4,4	1,4	2,1	4,2
DELTA AIR LINES Group	362 400	2,4	2,8	3,2	3,8	-0,3
UNITED HOLDING	329 600	6,0	4,5	6,0	6,1	7,2
EMIRATES AL	288 900	3,2	0,8	3,0	5,9	2,9
LUFTHANSA Group	284 600	8,9	11,2	7,9	7,9	9,4
INTL AL GROUP (IAG)	270 700	7,1	6,1	7,6	6,9	7,6
CHINA SOUTHERN AIR Hold.	259 100	12,4	10,6	13,8	13,9	10,9
AIR FRANCE/KLM Group	255 400	2,8	4,9	0,6	2,4	3,5
CHINA EASTERN AL	203 000	10,9	9,2	13,1	11,8	9,6
QATAR AW	152 200	5,8	5,8	1,6	10,6	4,5
TURKISH AL/THY	149 100	8,9	24,7	8,3	2,3	5,0
AIR CANADA	148 700	8,5	11,4	8,5	7,5	7,2
SINGAPORE INT'L Group	138 100	7,7	5,0	8,3	9,3	8,0
CATHAY PACIFIC Group	130 600	3,1	4,1	1,0	3,1	4,3
QANTAS Group	127 300	2,3	4,7	3,5	1,2	0,2
LATAM AI Group	119 100	2,9	3,6	3,5	2,1	2,6
AEROFLOT RUSSIAN AL	98 000	6,7	4,6	5,3	8,4	7,9
ALL NIPPON AW (ANA)	90 800	2,4	3,6	6,1	1,6	-1,3
ALASKA AIR Group	88 000	4,5	5,9	6,9	4,2	1,1
ETIHAD AW	84 300	-6,6	-	-	-	-
THAI AW INT'L	68 200	0,1	1,2	0,5	0,4	-1,8
JAPAN AL	65 400	5,0	3,9	6,6	5,5	4,3
SAUDIA ¹	65 200	-	-	-	-	-
HAINAN AL ¹	62 900	-	-	-	-	-
SHENZHEN AL	53 900	9,1	-	-	-	-
SWISS	50 300	10,3	10,6	10,5	8,6	11,7
AIR INDIA	48 800	9,2	12,8	12,9	4,0	6,9
JET AW	48 500	8,5	16,2	8,9	12,2	-2,3
GARUDA Group	48 500	4,8	-	-	-	-
EVA AIR	48 400	5,5	7,2	4,2	6,5	4,3
ASIANA ²	46 800	5,9	4,2	8,3	0,7	-1,9
XIAMEN AL ¹	44 200	-	-	-	-	-
AVIANCA Hold.	43 700	8,7	6,4	3,0	6,8	19,4
AEROMEXICO Group	43 400	9,1	18,1	9,2	6,6	4,0
ETHIOPIAN AL	42 600	22,0	33,6	21,8	21,3	14,2
CHINA AL	41 800	4,1	5,9	2,7	4,4	2,7
PHILIPPINE AL/PAL	40 000	8,1	10,4	5,1	12,4	6,8
SAS	39 900	-0,5	-3,5	0,4	2,5	1,3
TUI UK	39 200	5,6	8,9	7,5	4,5	2,0
AIR NEW ZEALAND	37 600	6,5	6,7	9,0	5,1	5,5

* : Revenue Passenger Kilometers measures actual passenger traffic

¹ : Last Data, ² : Pax Data

AIRLINES	PAX (thousands) 2018	18/17 (%)	Q1 18/17 (%)	Q2 18/17 (%)	Q3 18/17 (%)	Q4 18/17 (%)
SOUTHWEST AL	163 600	3,8	5,5	3,6	3,0	3,2
RYANAIR	137 300	6,6	5,8	7,2	5,1	8,6
EASYJET AL	88 000	7,8	5,1	3,6	7,9	15,1
INDIGO AL	61 800	25,6	25,8	20,8	31,4	24,9
JETBLUE AW	42 200	5,3	1,7	5,9	8,0	5,2

Main Airlines RPK - 2017/18



Sources : ENAC/DSNA Air transport database

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Main Airport's traffic 2018

World air passenger traffic growth is slowing in 2018 (about 1% less than 2017) but still wealthy with +5,8%.

The traffic is increasing in all regions of the world, led by a fast expanding Asian market (+6.9%) and a slowing, but remaining strong European one (+6.3%).

Air Cargo growth also slows down this year (+3,1%), less than half of 2017, with the significant exception of South America increasing of nearly 15%.

REGIONS	PAX 18/17 * (%)
AFRICA & MIDDLE EAST	5,3%
ASIA	6,9%
EUROPE	6,3%
LATIN AMERICA & CARIBBEAN	5,2%
NORTH AMERICA	5,0%
OCEANIA	4,4%
WORLD	5,8%

* Preliminary results based on 1200 airports

In the next pages you will find the world top 15 airports by aircrafts movements, passengers and cargo traffic. (with growing % compared to 2017 results)

Followed by the top 50 airports of each regions of the world (passenger traffic only)

Countries included in this survey classified by regions

AFRICA & MIDDLE EAST		EUROPE		LATIN AMERICA & CARIBBEAN		ASIA
BAHRAIN	LESOTHO	ARMENIA	LITHUANIA	ARUBA	HONDURAS	CAMBODIA
BENIN	MADAGASCAR	AUSTRIA	LUXEMBOURG	BAHAMAS	JAMAICA	CHINA
BOTSWANA	MALAWI	AZERBAIJAN	MACEDONIA	BARBADOS	MARTINIQUE	HONG KONG
BURKINA FASO	MALI	BELARUS	MALTA	BELIZE	MEXICO	INDIA
BURUNDI	MAURITIUS	BELGIUM	MOLDOVA	BERMUDA	NETHERLANDS ANTILLES	JAPAN
CAMEROON	MOROCCO	BOSNIA HERZEGOVINA	MONACO	BRAZIL	NICARAGUA	KOREA (REP)
CAPE VERDE	MOZAMBIQUE	BULGARIA	MONTENEGRO	CHILE	PANAMA	MACAO
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	NAMIBIA	CROATIA	NETHERLANDS	COLOMBIA	PARAGUAY	MALAYSIA
CONGO	NIGERIA	CYPRUS	NORWAY	COSTA RICA	PERU	MALDIVES
CONGO (DEM REP)	OMAN	CZECH REPUBLIC	POLAND	CUBA	PUERTO RICO	MONGOLIA
EGYPT	QATAR	DENMARK	PORTUGAL	DOMINICAN REPUBLIC	SAINT LUCIA	MYANMAR
EQUATORIAL GUINEA	RWANDA	ESTONIA	ROMANIA	ECUADOR	SURINAME	NEPAL
ERITREA	SAO TOME AND PRINCIPE	FINLAND	RUSSIA	EL SALVADOR	TRINIDAD AND TOBAGO	PAKISTAN
ETHIOPIA	SAUDI ARABIA	FRANCE	RUSSIA	FRENCH GUIANA	URUGUAY	PHILIPPINES
GABON	SENEGAL	GEORGIA	SERBIA	GUADELOUPE	VENEZUELA	SINGAPORE
GAMBIA	SEYCHELLES	GERMANY	SLOVAKIA			SRI LANKA
GHANA	SIERRA LEONE	GIBRALTAR	SLOVENIA	OCEANIA	NORTH AMERICA	TAIWAN
GUINEA	SOUTH AFRICA	GREECE	SPAIN	AUSTRALIA	CANADA	THAILAND
GUINEA-BISSAU	SUDAN	HUNGARY	SWEDEN	COCOS (KEELING) ISL	UNITED STATES	VIETNAM
IRAN	SWAZILAND	ICELAND	SWITZERLAND	COOK ISL		
IRAQ	TANZANIA	IRELAND	TURKEY	FIJI		
ISRAEL	TOGO	ITALY	UKRAINE	INDONESIA		
IVORY COAST	TUNISIA	KAZAKHSTAN	UNITED KINGDOM	NEW ZEALAND		
JORDAN	UGANDA	KOSOVO	UZBEKISTAN	SAMOA		
KENYA	UNITED ARAB EMIRATES			TONGA		
KUWAIT	ZAMBIA					
	ZIMBABWE					

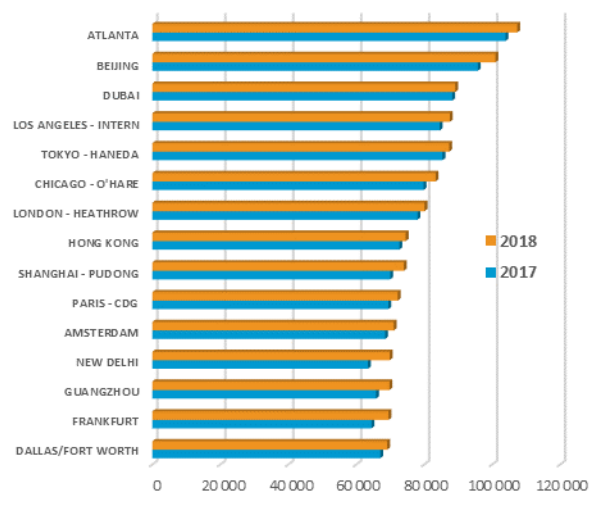
Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN

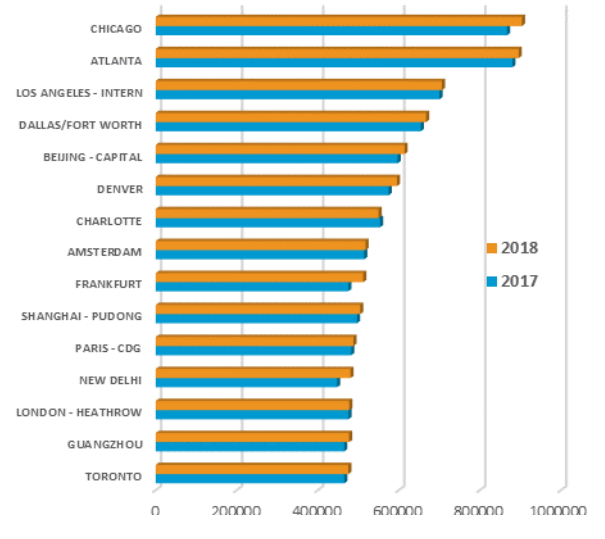


Main Airport's traffic 2018 - Top 15

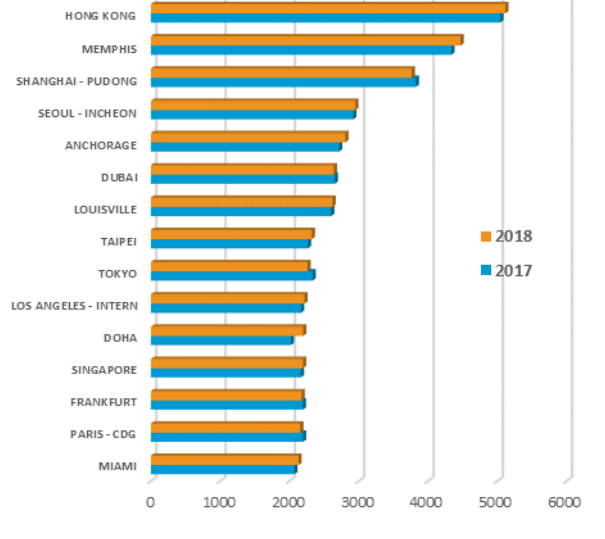
AIRPORTS	Passengers 2018	18/17 (%)	Q1 18/17 (%)	Q2 18/17 (%)	Q3 18/17 (%)	Q4 18/17 (%)
ATLANTA	107 394 029	3,3	1,1	3,7	4,6	3,9
BEIJING	100 983 290	5,4	2,3	10,4	5,5	3,7
DUBAI	89 149 388	1,0	1,1	2,1	1,1	-0,2
LOS ANGELES - INTL	87 534 223	3,5	6,0	4,4	2,4	1,6
TOKYO - HANEDA	87 369 478	2,3	3,5	8,3	4,5	4,0
CHICAGO - O'HARE	83 339 186	4,4	4,4	4,8	5,4	4,6
LONDON - HEATHROW	80 126 856	2,7	3,1	2,1	2,4	3,4
HONG KONG	74 561 727	2,6	4,1	2,4	2,5	1,1
SHANGHAI - PUDONG	74 006 469	5,7	5,5	9,4	4,5	3,6
PARIS - CDG	72 229 326	4,0	4,6	1,7	4,5	5,2
AMSTERDAM	71 053 147	3,7	8,2	3,3	1,1	3,4
NEW DELHI	69 866 994	10,1	14,7	12,0	12,0	2,5
GUANGZHOU	69 769 497	6,0	6,4	8,1	4,8	4,8
FRANKFURT	69 510 269	7,8	10,0	8,4	7,3	5,8
DALLAS/FORT WORTH	69 112 224	3,0	3,4	5,3	2,8	0,5
Total	7 245 644 267	5,8	6,7	6,4	6,3	5,8



AIRPORTS	Movements 2018	18/17 (%)	Q1 18/17 (%)	Q2 18/17 (%)	Q3 18/17 (%)	Q4 18/17 (%)
CHICAGO	903 747	4,2	3,9	4,5	3,8	7,4
ATLANTA	895 682	1,8	0,1	1,9	2,6	2,7
LOS ANGELES - INTL	706 273	0,8	-0,4	2,0	1,2	0,5
DALLAS/FORT WORTH	667 213	2,0	-0,8	4,0	2,3	2,3
BEIJING - CAPITAL	614 022	2,8	0,0	8,5	1,5	1,7
DENVER	595 481	3,6	0,3	3,3	4,0	6,6
CHARLOTTE	550 013	-0,7	-0,5	-3,3	2,0	1,7
AMSTERDAM	517 772	0,6	3,6	-0,9	-1,4	2,0
FRANKFURT	512 115	7,7	8,3	8,8	7,0	6,8
SHANGHAI - PUDONG	504 795	1,6	2,7	3,2	0,1	0,6
PARIS - CDG	488 065	1,1	0,0	-2,0	2,5	3,6
NEW DELHI	480 707	7,3	10,7	9,4	7,0	2,6
LONDON - HEATHROW	477 769	0,4	0,7	0,3	-0,2	0,8
GUANGZHOU	477 364	2,6	2,8	4,2	0,9	2,7
TORONTO	475 354	2,1	3,6	4,2	0,9	-0,5
Total	75 483 519	2,9	2,7	2,8	3,0	2,9



AIRPORTS	Cargo 2018 ('000 tons)	18/17 (%)	Q1 18/17 (%)	Q2 18/17 (%)	Q3 18/17 (%)	Q4 18/17 (%)
HONG KONG	5 117	1,4	5,1	3,6	0,3	-1,4
MEMPHIS	4 470	3,1	2,6	3,7	4,6	1,5
SHANGHAI - PUDONG	3 766	-1,5	3,1	0,7	-2,2	-6,8
SEOUL - INCHEON	2 952	1,0	1,5	2,0	1,2	-0,4
ANCHORAGE	2 807	3,3	6,7	4,2	2,8	0,1
DUBAI	2 641	-0,5	-3,2	-2,1	1,9	1,8
LOUISVILLE	2 623	0,8	7,6	-0,4	-1,2	-1,9
TAIPEI	2 323	2,4	5,2	4,0	1,3	-0,6
TOKYO	2 261	-3,2	2,8	1,4	-7,7	-8,6
LOS ANGELES - INTL	2 217	2,3	4,0	1,1	2,7	1,9
DOHA	2 198	8,8	7,2	6,4	10,4	8,6
SINGAPORE	2 195	1,4	3,7	1,8	1,4	-1,0
FRANKFURT	2 176	-0,8	-0,1	-0,7	-2,4	0,0
PARIS - CDG	2 156	-1,8	0,3	-0,7	-0,7	-1,3
MIAMI	2 130	2,8	4,1	5,2	6,2	-3,2
Total	108 327	3,1	7,2	6,1	4,5	3,1



Sources : ACI

AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Main airports' traffic 2018

by regions

AFRICA & MIDDLE EAST

Tourists start to get back to North Africa leading to a strong international traffic growth in Egyptians, Tunisians and Moroccans most touristic places (Sharm El Sheikh +58.8%, Djerba + 42.2%, Marrakech +19.9%).

City code	Airport code	City/Airport & Country	Passengers	% 18/17	Movements	% 18/17	Cargo (tons)	% 18/17
SHJ	DXB	DUBAI, U. A. EMIRATES	89 149 388	1,0	408 235	0,0	2 641 382	-0,4
JED	JED	DJEDDA, SAUDI ARABIA	35 800 000	5,5	340 333	48,4	n.a.	n.a.
CPT	DOH	DOHA, QATAR	34 495 570	-2,2	246 047	-1,3	2 198 308	8,8
RUH	RUH	RIYADH, SAUDI ARABIA	26 620 000	4,0	212 632	3,8	n.a.	n.a.
KWI	LLBG	TEL AVIV-BEN GURION, ISRAEL	22 951 853	10,4	157 373	10,1	348 801	2,2
DWC	AUH	ABU DHABI, U. A. EMIRATES	21 329 084	-8,9	137 217	-13,9	599 221	-20,0
DAR	JNB	JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA	21 258 568	0,1	218 541	-1,5	448 461	3,8
LOS	CAI	CAIRO, ARAB REP. OF EGYPT	17 545 909	10,6	153 539	2,1	323 713	0,3
CAI	MCT	MUSCAT, OMAN	15 397 438	9,5	118 785	4,4	212 564	6,0
FEZ	KWI	KUWAIT, KUWAIT	15 249 838	10,6	119 323	7,3	255 857	5,9
DOH	KTHR	TEHRAN MEHRABAD, ISLAMIC REP. OF IRAN	15 170 234	-13,2	129 292	-14,5	104 777	-13,0
HBE	SHJ	SHARJAH, U. A. EMIRATES	11 747 295	3,4	83 217	3,7	94 246	-24,1
MBA	ADD	ADDIS ABABA, ETHIOPIA	11 270 220	10,6	116 624	8,3	260 213	8,8
PLZ	CPT	CAPE TOWN, SOUTH AFRICA	10 777 524	0,8	99 856	-2,2	n.a.	n.a.
DMM	DMM	DAMMAM, SAUDI ARABIA	10 400 000	6,7	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
DUR	CMN	CASABLANCA-MOHAMED V., MOROCCO	9 705 785	3,6	88 621	0,5	82 461	3,5
RUN	BAH	BAHRAIN, BAHRAIN	9 082 707	7,1	96 030	0,1	224 191	-5,1
MHD	MHD	MASHAD, ISLAMIC REP. OF IRAN	9 081 402	-13,7	63 021	-17,3	87 333	-7,1
AMM	BEY	BEIRUT, LEBANON	8 841 972	7,4	73 706	3,6	98 200	0,7
TLV	AMM	AMMAN, JORDAN	8 425 031	8,4	77 104	4,6	114 361	1,0
NBO	MED	MADINAH, SAUDI ARABIA	8 190 324	4,5	60 665	4,5	9 538	-16,0
ADD	NBO	NAIROBI, KENYA	8 019 148	10,3	113 947	4,9	339 417	24,0
CAS	ALG	ALGIERS, ALGERIA	7 975 333	1,9	89 883	-0,1	41 368	-6,1
THR	IKA	TEHERAN IMAM KHOMEINI, ISLAMIC REP. OF IRAN	7 617 671	-14,0	50 352	-14,5	145 425	-11,2
KGL	LOS	LAGOS, NIGERIA	6 862 078	11,0	91 137	4,6	231 740	17,3
NBE	HRG	HURGHADA, ARAB REP. OF EGYPT	6 670 414	41,3	47 513	34,1	n.a.	n.a.
LUN	TUN	TUNIS, TUNISIA	6 273 427	8,5	64 948	2,1	32 893	-6,3
JRO	DUR	DURBAN, SOUTH AFRICA	5 870 856	6,1	51 322	-5,2	13 169	2,0
ABV	RAK	MARRAKECH, MOROCCO	5 260 771	19,9	41 109	14,2	387	-11,6
DSS	SSH	SHARM EL SHEIKH, ARAB REP. OF EGYPT	4 735 144	58,8	35 549	38,5	n.a.	n.a.
DJE	ABV	ABUJA, NIGERIA	4 666 679	34,2	69 396	22,1	4 755	15,8
AHB	AHB	ABHA, SAUDI ARABIA	4 500 000	19,6	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
BGW	BGW	BAGHDAD, IRAQ	4 015 366	12,5	38 907	24,1	n.a.	n.a.
SYZ	SYZ	SHIRAZ, ISLAMIC REP. OF IRAN	3 214 293	-9,0	32 348	-28,7	31 647	-4,1
KIH	KIH	KISH ISLAND, ISLAMIC REP. OF IRAN	2 944 797	0,6	23 755	-0,1	31 887	-1,4
NJF	NJF	NAJAF, IRAQ	2 769 537	-18,7	22 469	-19,0	n.a.	n.a.
RBA	ACC	ACCRA, GHANA	2 596 864	3,5	39 155	-0,2	52 390	4,0
MCT	RUN	ST. DENIS DE LA REUNION, IND. OC.	2 474 190	7,9	31 331	11,1	34 085	7,8
AWZ	AWZ	AHWAZ, ISLAMIC REP. OF IRAN	2 466 298	-16,1	21 243	-13,1	19 541	-25,7
ACC	DAR	DAR ES SALAAM, TANZANIA	2 412 154	1,1	71 420	-3,9	16 163	-5,1
WDH	DSS	DAKAR, BLAISE DIAGNE, SENEGAL	2 379 633	n.a.	27 640	n.a.	35 410	n.a.
ABJ	HBE	BORG EL ARAB, ARAB REP. OF EGYPT	2 327 162	5,5	23 095	2,5	2 892	-44,3
MED	ABJ	ABIDJAN, COTE D'IVOIRE	2 187 868	7,2	34 388	2,7	24 892	6,3
IFN	IFN	ISFAHAN, ISLAMIC REP. OF IRAN	2 178 543	-22,0	20 435	-37,1	20 004	-22,2
SID	DJE	DJERBA, TUNISIA	1 925 238	42,2	16 633	30,2	n.a.	n.a.
HRG	AGA	AGADIR, MOROCCO	1 917 710	23,7	17 220	17,5	301	22,9
RMF	EBB	ENTEBBE/KAMPALA, UGANDA	1 871 423	12,1	40 750	-2,2	63 996	-16,7
TNG	PLZ	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	1 680 161	3,5	46 801	-16,5	n.a.	n.a.
TBZ	TBZ	TABRIZ, ISLAMIC REP. OF IRAN	1 592 354	-18,0	13 270	-15,6	12 297	-16,2
THR	MIR	MONASTIR, TUNISIA	1 569 786	61,2	15 212	26,5	2	-33,3

Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Main airports' traffic 2018

ASIA

by regions

Asian passenger traffic still growing faster than any other in 2018, led by Chinese and Indian spreading domestic markets (Kempegowda +29.1%, Hyderabad +22.8%, Zhengzhou-Xinzheng +12.5%).

City code	Airport code	City/Airport & Country	Passengers	% 18/17	Movements	% 18/17	Cargo (tons)	% 18/17
BJS	PEK	BEIJING-CAPITAL, P. R. CHINA	100 983 290	5,4	614 022	2,8	2 074 005	2,2
TYO	HND	TOKYO-HANEDA, JAPAN	87 369 478	5,0	453 494	0,1	1 372 544	1,8
HKG	HKG	HONG KONG, HONG KONG	74 561 727	2,6	439 223	1,6	5 116 547	1,6
SHA	PVG	SHANGHAI-PUDONG, P. R. CHINA	74 006 331	5,7	504 794	1,6	3 768 573	-1,5
DEL	DEL	DELHI, INDIA	69 866 994	10,1	463 987	8,1	1 017 674	6,9
CAN	CAN	GUANGZHOU-BAIYUN, P. R. CHINA	69 720 403	5,9	477 364	2,6	1 890 560	6,2
SEL	ICN	SEOUL-INCHEON, REPUBLIC OF KOREA	68 259 710	10,0	387 496	7,5	3 917 930	2,9
SIN	SIN	SINGAPORE, SINGAPORE	65 630 000	5,5	386 040	3,4	2 150 000	0,9
BKK	KBKK	BANGKOK-NEW SUVANNABHU, THAILAND	63 378 820	4,1	369 473	5,0	1 494 534	3,8
KUL	KUL	KUALA LUMPUR, MALAYSIA	60 013 397	2,5	399 769	3,2	742 558	0,4
CTU	CTU	CHENGDU-SHUANGLIU, P. R. CHINA	52 950 529	6,3	352 124	4,5	665 128	3,5
BOM	BOM	MUMBAI, INDIA	49 876 769	5,7	328 403	4,6	965 148	8,9
SZX	SZX	SHENZHEN-BAO'AN, P. R. CHINA	49 348 950	8,2	355 907	4,6	1 218 502	5,1
KMG	KMG	KUNMING-WUJIABA, P. R. CHINA	47 088 140	5,3	360 785	3,0	428 292	2,5
TPE	TPE	TAIPEI, TAIWAN	46 535 180	-9,1	256 069	-14,6	2 322 820	2,1
SIA	XIY	XI AN-XIANYANG, P. R. CHINA	44 653 311	6,7	330 477	3,6	312 637	20,3
MNL	MNL	MANILA, PHILIPPINES	44 488 321	5,9	294 385	3,4	743 552	12,3
SHA	ZSSS	SHANGHAI-HONGQUIAO, P. R. CHINA	43 628 004	4,2	266 790	1,2	407 155	-0,1
TYO	NRT	TOKYO-NARITA, JAPAN	42 545 260	4,7	256 193	1,3	2 261 007	-3,2
CKG	CKG	CHONGQING-JIANGBEI, P. R. CHINA	41 595 887	7,4	300 745	4,2	382 161	4,3
BKK	DMK	BANGKOK -DON MUEANG, THAILAND	40 758 148	6,4	272 361	1,2	65 530	-3,3
SGN	SGN	TAN SON NHAT, SOC. REP. OF VIET NAM	38 500 000	7,2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
HGH	HGH	HANGZHOU-XIAOSHAN, P. R. CHINA	38 241 630	7,5	284 893	5,1	640 896	8,7
BLR	BLR	KEMPEGOWDA , BANGALORE, INDIA	32 331 572	29,1	234 399	27,6	383 225	12,9
CJU	CJU	CHEJU, REPUBLIC OF KOREA	29 455 305	-0,5	168 331	0,6	266 370	-3,2
OSA	KIX	OSAKA-KANSAI, JAPAN	28 912 423	3,4	187 114	1,0	852 963	-1,4
NKG	NKG	NANJING-LUKOU, P. R. CHINA	28 581 546	10,7	220 849	5,5	365 054	-2,4
CGO	CGO	ZHENGZHOU-XINZHENG, P. R. CHINA	27 334 730	12,5	209 646	7,1	514 922	2,4
XMN	XMN	XIAMEN-GAOQI, P. R. CHINA	26 553 438	8,4	193 385	3,7	345 529	2,0
CSX	CSX	CHANGSHA, P. R. CHINA	25 266 251	6,3	186 772	4,0	155 513	12,1
FUK	FUK	FUKUOKA, JAPAN	24 648 012	3,7	n.a.	n.a.	265 362	-3,1
SEL	GMP	SEOUL-GIMPO, REPUBLIC OF KOREA	24 602 588	-2,0	141 080	-3,0	267 266	0,3
FUK	FUK	FUKUOKA, JAPAN	24 600 000	3,5	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
TAO	TAO	QINGDAO-LIUTING, P. R. CHINA	24 535 738	5,7	182 642	1,7	224 534	-3,2
WUH	WUH	WUHAN-TIANHE, P. R. CHINA	24 500 356	5,9	187 699	2,1	221 576	19,8
HAK	HAK	HAIKOU-MEILAN, P. R. CHINA	24 123 582	6,8	165 186	4,9	168 622	9,1
TSN	TSN	TIANJIN-BINHAI, P. R. CHINA	23 591 412	12,3	179 414	5,8	258 735	-3,6
SPK	CTS	SAPPORO-CHITOSE, JAPAN	23 311 302	2,6	150 509	0,3	203 982	-0,2
URC	URC	URUMQI-DIWOPU, P. R. CHINA	23 027 788	7,1	176 346	5,1	157 726	0,6
MAA	MAA	CHENNAI, INDIA	22 486 698	14,7	182 193	21,1	420 917	3,2
CCU	CCU	KOLKATA, INDIA	21 663 463	14,7	159 554	10,2	157 927	-3,9
OKA	OKA	OKINAWA, RYUKYU IS., JAPAN	21 397 105	2,0	163 500	-1,8	353 547	-18,7
HYD	HYD	HYDERABAD, INDIA	21 169 617	22,8	175 108	20,5	148 081	6,4
HRB	HRB	HARBIN-TAIPING, P. R. CHINA	20 431 432	8,6	146 416	7,0	125 042	3,2
KWE	KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	20 094 681	11,0	158 567	6,4	112 396	9,8
SYX	SYX	SANYA-FENGHUANG, P. R. CHINA	20 039 035	3,3	123 507	1,6	95 133	6,8
KWE	KWE	GUIYANG-LONGDONGBAO, P. R. CHINA	20 010 000	10,5	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
SHE	SHE	SHENYANG-TAOXIAN, P. R. CHINA	19 027 398	9,7	137 661	8,1	168 558	5,9
DLC	DLC	DALIAN-ZHOUSHUIZI, P. R. CHINA	18 758 171	7,2	146 652	3,7	161 887	-1,8
MAA	MAA	CHENNAI, INDIA	18 430 235	-6,0	166 638	10,8	411 309	0,9

Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Main airports' traffic 2018

by regions

EUROPE

European air traffic growth is slowing compared to 2017, but still about 6.3% in 2018 mainly driven by Eastern and Southern countries (Moscow's airports: Sheremetyevo +14.3% and Vnukovo +18.4%, Antalya +21.1%).

City code	Airport code	City/Airport & Country	Passengers	% 18/17	Movements	% 18/17	Cargo (tons)	% 18/17
LON	LHR	LONDON-HEATHROW, ENGLAND UK	80 124 537	2,7	482 229	0,9	1 771 341	-1,3
PAR	CDG	PARIS-DE GAULLE, FRANCE	72 229 723	4,0	488 092	1,1	2 156 327	-1,8
AMS	AMS	AMSTERDAM, NETHERLANDS	71 053 147	3,7	517 737	0,6	1 737 983	-2,3
FRA	FRA	FRANKFURT, GERMANY	69 510 269	7,8	512 115	7,7	2 176 387	-0,8
IST	KIST	ISTANBUL - ATATURK, TURKEY	68 360 648	6,6	464 646	0,8	1 318 137	13,7
MAD	LEMD	MADRID, BARAJAS, SPAIN	57 873 621	8,4	409 832	5,7	543 675	10,1
BCN	BCN	BARCELONA, SPAIN	50 149 021	6,1	335 651	3,7	173 787	10,4
MUC	MUC	MUNICH, GERMANY	46 253 623	3,8	413 469	2,2	368 377	-2,8
LON	LGW	LONDON-GATWICK, ENGLAND UK	46 086 089	-0,9	287 387	-0,1	119 669	16,6
MOW	SVO	MOSCOW-SHEREMETYEVO, RUSSIAN FED.	45 836 717	14,3	357 226	15,9	271 642	4,5
ROM	FCO	ROME-DA VINCI, ITALY	42 991 056	4,9	307 734	3,4	205 862	10,7
IST	SAW	ISTANBUL - SABIHA GOKCEN, TURKEY	34 140 440	8,7	232 275	5,5	70 415	-4,1
PAR	ORY	PARIS-ORLY, FRANCE	33 120 685	3,4	232 186	0,1	95 402	-4,8
AYT	AYT	ANTALYA, TURKEY	31 953 777	22,1	191 560	20,2	6 303	-22,9
DUB	DUB	DUBLIN, REPUBLIC OF IRELAND	31 494 576	6,5	233 197	4,5	149 418	-0,8
ZRH	ZRH	ZURICH, SWITZERLAND	31 068 273	5,7	278 449	3,0	387 632	2,0
CPH	CPH	COPENHAGEN, DENMARK	30 298 531	-0,2	266 096	2,6	n.a.	n.a.
MOW	DME	MOSCOW-DOMODEDOVO, RUSSIAN FED.	29 403 704	-4,1	222 270	-5,3	142 744	-3,9
PMI	KPMI	PALMA, MALLORCA ISLAND, SPAIN	29 079 785	4,0	220 329	5,5	11 188	-1,5
LIS	LIS	LISBON, PORTUGAL	29 031 238	8,9	218 145	7,0	135 314	7,4
OSL	KOSL	GARDERMOEN, NORWAY	28 518 589	4,6	259 654	1,8	176 995	15,3
MAN	MAN	MANCHESTER, ENGLAND UK	28 292 797	1,0	203 033	-1,3	117 234	-5,0
OSL	KOSL	GARDERMOEN, NORWAY	28 285 697	3,7	261 808	3,3	169 799	-8,0
LON	STN	LONDON-STANSTED, ENGLAND UK	27 996 116	8,0	202 789	6,4	242 011	-5,3
VIE	VIE	VIENNA, AUSTRIA	27 037 292	10,8	259 936	6,7	309 117	2,3
STO	ARN	ARLANDA, SWEDEN	26 904 269	0,8	243 678	-2,0	103 219	-4,3
BRU	KBRU	BRUSSELS, BELGIUM	25 529 549	n.a.	235 459	-1,0	543 493	1,5
MIL	MPX	MILAN-MALPENSA, ITALY	24 716 236	11,5	194 517	8,7	572 774	-2,9
DUS	DUS	DUESSELDORF, GERMANY	24 284 745	-1,4	218 818	-1,3	75 000	-26,3
ATH	ATH	ATHENS, GREECE	24 116 242	11,1	217 094	10,8	92 576	3,1
BER	TXL	BERLIN-TEGEL, GERMANY	22 000 430	7,5	187 292	7,8	32 367	-27,0
MOW	VKO	MOSCOW-VNUKOVO, RUSSIAN FED.	21 478 486	18,4	198 458	16,0	74 431	8,6
HEL	EFHK	HELSINKI/VANTAA, FINLAND	20 846 798	10,4	186 645	9,0	183 337	-0,4
AGP	AGP	MALAGA, SPAIN	18 988 338	2,0	141 313	3,1	2 860	-4,4
LED	LED	ST. PETERSBURG, RUSSIAN FED.	18 122 286	12,4	165 418	8,4	34 408	-0,6
WAW	WAW	WARSAW, POLAND	17 762 554	12,8	188 913	9,2	108 366	10,3
GVA	GVA	GENEVA, SWITZERLAND	17 596 164	1,9	187 162	-1,9	66 610	2,7
HAM	HAM	HAMBURG, GERMANY	17 231 687	-2,2	156 388	-2,1	33 471	-9,2
PRG	PRG	PRAGUE, CZECH REPUBLIC	16 797 006	9,0	155 018	4,5	80 916	-1,2
ANK	ESB	ANKARA-ESENBAGA, TURKEY	16 792 231	5,9	119 771	1,6	11 015	-20,9
LTN	LTN	LONDON-LUTON INTL, ENGLAND UK	16 590 060	3,8	136 270	1,3	27 096	23,8
BUD	BUD	BUDAPEST, HUNGARY	14 854 586	13,5	115 028	12,0	146 113	14,9
EDI	EDI	EDINBURGH, SCOTLAND UK	14 294 305	6,6	130 649	1,7	41 623	1,6
ALC	ALC	ALICANTE, SPAIN	13 969 664	1,9	96 734	1,5	4 014	-25,2
NCE	NCE	NICE-COTE D'AZUR, FRANCE	13 850 561	4,1	175 452	-0,6	15 747	-1,6
BUH	OTP	BUCHAREST-OTOPENI, ROMANIA	13 823 974	8,0	122 966	5,4	39 532	5,7
LPA	LPA	GRAN CANARIA, CANARY ISLANDS	13 566 601	3,7	131 030	10,5	21 427	4,0
IZM	ADB	IZMIR-ADNAN MEND, TURKEY	13 420 544	4,5	91 447	1,7	12 065	-43,5
CGN	CGN	COLOGNE/BONN, GERMANY	12 957 828	4,6	144 205	2,0	844 601	2,7
MIL	BGY	MILAN-ORIO SERIO, ITALY	12 936 399	4,9	89 533	4,0	126 011	0,1

Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Main airports' traffic 2018

NORTH AMERICA

by regions

North America is the only region in which air traffic growth is stronger in 2018 (about 0,2% more than 2017).
Mainly in Texas (Austin +13,9%, San Antonio +10,8%) and California (San Jose +14,7%, Sacramento +10,4%).

City code	Airport code	City/Airport & Country	Passengers	% 18/17	Movements	% 18/17	Cargo (tons)	% 18/17
ATL	ATL	ATLANTA, GEORGIA, USA	107 394 029	3,4	895 682	1,8	693 790	1,2
LAX	KLAX	LOS ANGELES, CALIFORNIA-, USA	87 534 223	3,5	706 273	0,8	2 216 724	2,7
CHI	ORD	CHICAGO, ILLINOIS-O'HARE, USA	83 339 186	4,4	903 747	4,2	1 868 880	8,5
DAL	DFW	DALLAS/FT. WORTH, TEXAS-LOVE, USA	69 112 607	3,0	667 213	2,0	832 914	2,6
DEN	DEN	DENVER, COLORADO, USA	64 494 613	5,1	595 481	3,6	278 275	4,9
NYC	JFK	NEW YORK, NEW YORK-KENNEDY, USA	61 623 756	3,8	455 542	1,9	1 391 043	3,8
SFO	SFO	SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, USA	57 708 196	3,4	470 164	2,1	571 378	1,7
LAS	KLAS	LAS VEGAS, NEVADA-MCCARRAN, USA	49 863 090	2,7	539 857	-0,6	118 273	6,5
SEA	SEA	SEATTLE/TACOMA, WASHINGTON, USA	49 849 698	6,2	438 391	5,4	432 484	1,6
YTO	YYZ	TORONTO, ONTARIO-PEARSON, CANADA	49 465 264	5,0	475 354	2,1	n.a.	n.a.
ORL	MCO	ORLANDO, FLORIDA-, USA	47 694 573	6,9	347 668	5,1	255 904	16,3
CLT	CLT	CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, USA	46 446 721	1,2	550 013	-0,7	182 078	-5,0
NYC	EWR	NEW YORK, NEW YORK-NEWARK INL, USA	46 065 175	6,0	458 674	3,2	825 972	3,2
MIA	MIA	MIAMI, FLORIDA, USA	45 044 312	2,2	417 363	1,0	2 129 658	2,8
PHX	KPHX	PHOENIX, ARIZONA-SKY HARBOR , USA	44 942 917	2,3	434 252	0,8	354 541	4,3
HOU	IAH	HOUSTON, TEXAS-INTERCONT, USA	43 658 291	7,3	466 738	3,6	512 857	13,8
BOS	BOS	BOSTON, MASSACHUSETTS, USA	40 941 925	6,5	422 024	5,1	333 645	3,8
MSP	MSP	MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN, USA	38 037 381	0,0	406 350	-2,2	239 272	4,3
FLL	FLL	FT. LAUDERDALE, FLORIDA, USA	35 968 059	10,6	333 465	6,6	110 172	12,6
DTT	DTW	DETROIT, MICHIGAN-WAYNE CO, USA	35 236 930	1,5	393 681	-0,4	230 353	6,6
PHL	PHL	PHILADELPHIA PA/WILM'TON, DE, USA	31 684 512	7,1	379 665	2,6	503 662	20,0
NYC	LGA	NEW YORK, NEW YORK-LA GUARDIA, USA	30 094 074	2,4	372 025	-1,8	10 299	19,9
BWI	BWI	BALTIMORE, MARYLAND, USA	27 130 655	2,9	266 572	1,9	199 404	18,8
YVR	YVR	VANCOUVER, BC, CANADA	25 993 745	6,8	338 073	2,2	335 847	7,1
SLC	SLC	SALT LAKE CITY, UTAH, USA	25 554 244	5,6	337 274	3,0	196 485	3,3
SAN	SAN	SAN DIEGO, CALIFORNIA, USA	24 222 492	9,0	225 058	7,1	181 585	4,6
WAS	DCA	WASHINGTON, DC-NATIONAL, USA	23 430 564	-1,9	291 088	0,9	2 336	-17,5
CHI	MDW	CHICAGO, ILLINOIS-MIDWAY, USA	22 038 742	-1,9	243 322	-3,2	21 277	5,8
TPA	TPA	TAMPA/ST. PETERSBURG, FLORIDA, USA	21 289 362	8,5	206 938	5,9	203 137	35,8
PDX	PDX	PORTLAND, OREGON, USA	19 882 788	4,2	233 993	2,2	247 385	4,5
YMQ	YUL	MONTREAL, QUEBEC-TRUDEAU, CANADA	19 425 488	7,0	239 173	-6,0	n.a.	n.a.
WAS	IAD	WASHINGTON, DC-DULLES, USA	17 962 735	-20,9	273 737	4,9	300 934	0,8
YYC	YYC	CALGARY, ALBERTA, CANADA	17 318 890	6,4	235 176	5,1	n.a.	n.a.
DAL	KDAL	DALLAS/LOVE FIELD, TX, USA	16 206 746	3,1	231 110	1,6	n.a.	n.a.
BNA	BNA	NASHVILLE, TENNESSEE, USA	15 996 029	13,2	218 539	5,9	47 837	9,1
AUS	AUS	AUSTIN, TEXAS, USA	15 819 912	13,9	210 080	5,2	82 784	-3,6
STL	STL	ST. LOUIS, MISSOURI, USA	15 603 237	5,9	194 302	-1,1	66 998	2,9
HOU	KHOU	HOUTON, TEXAS-HOBBY, USA	14 397 605	7,2	205 115	3,0	11 377	7,7
SJC	SJC	SAN JOSE, CALIFORNIA, USA	14 319 292	14,7	173 391	11,2	54 589	-1,9
OAK	OAK	OAKLAND, CALIFORNIA, USA	13 594 251	4,0	241 703	2,2	607 993	7,2
MSY	MSY	NEW ORLEANS, LOUISIANA, USA	13 102 362	7,0	127 497	-5,0	56 464	8,8
RDU	RDU	RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA, USA	12 801 697	9,7	209 401	4,8	94 503	5,7
SAC	SMF	SACRAMENTO, CALIFORNIA, USA	12 049 576	10,4	236 377	12,7	115 285	56,6
MKC	MCI	KANSAS CITY, MISSOURI-, USA	11 849 032	3,0	127 449	3,3	96 303	-7,2
SNA	SNA	ORANGE COUNTY, CALIFORNIA, USA	10 664 038	2,3	316 783	7,9	17 724	3,5
SAT	SAT	SAN ANTONIO, TEXAS, USA	10 043 851	10,8	165 511	2,9	123 508	8,6
PIT	PIT	PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, USA	9 658 897	7,5	146 526	2,6	87 442	5,9
CLE	KCLE	CLEVELAND, OHIO-HOPKINS , USA	9 642 729	5,5	124 509	1,7	78 092	4,8
IND	IND	INDIANAPOLIS, INDIANA, USA	9 413 675	7,3	168 133	5,1	996 799	-4,0
FMY	RSW	FORT MYERS, FLORIDA-REGIONAL, USA	9 373 178	6,0	82 418	-0,3	14 717	-0,9

Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrddad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Main airports' traffic 2018

LATIN AMERICA & CARIBBEAN

by regions

Considerable increase for air cargo in Latin America, nearly 15% growth in 2018 while it's slowing in the rest of the world (particularly in Europe and Asia, less than 1% growth).

City code	Airport code	City/Airport & Country	Passengers	% 18/17	Movements	% 18/17	Cargo (tons)	% 18/17
MEX	MEX	MEXICO CITY, MEXICO	47 697 541	6,6	459 235	2,1	581 675	7,6
SAO	GRU	SAO PAULO, SP-GUARULHOS, BRAZIL	42 481 272	11,8	293 054	10,2	552 278	1,7
BOG	BOG	BOGOTA, COLOMBIA	32 716 468	5,6	333 433	3,5	741 501	4,9
CUN	CUN	CANCUN, MEXICO	25 202 016	6,4	190 187	5,0	32 858	10,5
LIM	LIM	LIMA, PERU	23 723 193	15,1	195 364	4,6	294 703	3,9
SCL	SCL	SANTIAGO, CHILE	23 324 306	8,9	167 593	7,6	420 954	13,4
LIM	LIM	LIMA, PERU	22 127 752	7,4	192 695	3,1	285 636	0,7
SAO	CGH	SAO PAULO, SP-CONGONHAS, BRAZIL	21 894 401	0,5	222 297	2,0	49 593	37,8
BSB	BSB	BRASILIA, DF, BRAZIL	17 656 655	4,0	165 169	6,9	54 062	10,2
PTY	PTY	TOCUMEN, PANAMA REPUBLIC	16 243 690	4,0	148 551	1,8	106 789	-6,4
RIO	GIG	RIO DE JANEIRO, RJ-, BRAZIL	15 072 136	-7,2	111 489	-7,2	n.a.	n.a.
GDL	GDL	GUADALAJARA, MEXICO	14 340 152	11,8	180 317	7,8	164 242	3,1
BUE	AEP	BUENOS AIRES, - AEROPARQUE, ARGENTINA	13 474 015	-3,2	130 242	-3,2	1 875	-8,8
BUE	EZE	BUENOS AIRES, - EZEIZA, ARGENTINA	11 203 687	15,7	73 817	21,2	n.a.	n.a.
MTY	MTY	MONTERREY, MEXICO	10 769 806	9,9	114 564	3,3	56 294	6,5
BHZ	CNF	BELO HORIZONTE, MG-TANCREDO, BRAZIL	10 751 865	4,9	101 216	1,6	46 611	40,6
MTY	MTY	MONTERREY, MEXICO	10 733 186	9,5	114 564	3,3	56 282	6,4
SAO	VCP	SAO PAULO, SP-VIRACOPOS, BRAZIL	9 223 074	-1,2	107 627	-0,9	241 324	18,1
RIO	SDU	RIO DE JANEIRO, RJ-DUMONT, BRAZIL	9 099 540	-1,5	100 144	-1,9	5 308	96,7
REC	REC	RECIFE, PE, BRAZIL	8 379 469	6,6	78 763	3,2	48 046	30,4
SJU	SJU	SAN JUAN, PUERTO RICO	8 373 217	-0,4	130 360	-6,0	219 440	12,4
POA	POA	PORTO ALEGRE, RS, BRAZIL	8 292 608	3,7	80 990	1,9	27 341	24,8
REC	REC	RECIFE, PE, BRAZIL	8 211 423	4,5	78 765	4,9	39 703	7,7
MDE	KMDE	MEDELLIN-JOSE MARIA CORDOBA, COLOMBIA	8 036 411	5,5	80 129	1,0	123 016	-2,9
SSA	SSA	SALVADOR, BA, BRAZIL	8 017 778	2,6	81 470	6,3	n.a.	n.a.
PUJ	PUJ	PUNTA CANA, DOMINICAN REP.	7 886 586	6,9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
TIJ	TIJ	TIJUANA, MEXICO	7 823 744	9,7	66 661	5,3	27 171	19,5
FOR	FOR	FORTALEZA, CE, BRAZIL	6 648 967	11,5	57 465	9,9	38 671	1,7
CWB	SBCT	CURITIBA, AFONSO PENA, PR, BRAZIL	6 301 645	-6,6	64 681	-4,1	26 383	15,9
HAV	HAV	HAVANA, CUBA	6 263 176	-3,1	50 786	-9,3	16 233	-3,2
SJO	SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	5 495 614	10,0	76 375	-14,5	85 319	8,3
CTG	CTG	CARTAGENA, COLOMBIA	5 405 362	14,8	54 036	14,6	14 332	17,9
UIO	UIO	QUITO, ECUADOR	5 351 504	10,0	59 819	-21,6	233 696	11,2
SJD	SJD	LOS CABOS, MEXICO	5 251 089	6,9	51 018	2,5	2 685	15,7
SJO	SJO	SAN JOSE, COSTA RICA	4 971 024	-0,5	77 306	-13,5	88 979	13,0
CLO	CLO	CALI, COLOMBIA	4 870 311	-3,0	82 521	4,2	40 412	4,5
PVR	PVR	PUERTO VALLARTA, MEXICO	4 627 800	2,5	53 204	-2,2	1 363	n.a.
MBJ	MBJ	MONTEGO BAY, JAMAICA	4 520 841	6,0	40 937	-0,8	7 477	8,3
SDQ	SDQ	SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	3 890 960	-1,0	39 897	-1,6	65 229	-0,2
CCS	CCS	CARACAS, VENEZUELA	3 883 572	-13,2	69 960	11,4	37 171	10,1
GYE	GYE	GUAYAQUIL, ECUADOR	3 852 436	6,3	73 495	1,6	36 727	9,7
FLN	FLN	FLORIANOPOLIS, SC, BRAZIL	3 839 348	-1,2	43 615	-2,6	n.a.	n.a.
CUZ	CUZ	CUZCO, PERU	3 763 300	11,4	37 316	7,5	1 731	-7,0
NAS	NAS	NASSAU, BAHAMAS	3 693 146	11,1	65 394	-0,6	n.a.	n.a.
BEL	SBBE	BELEM, VAL-DE-CAES, PA, BRAZIL	3 550 798	5,6	38 853	2,9	23 135	12,3
COR	COR	CORDOBA, CD, ARGENTINA	3 398 758	18,7	33 481	16,8	1 687	2,6
GYN	GYN	GOIANIA, GO, BRAZIL	3 216 519	3,8	66 853	11,6	11 959	30,7
POS	POS	PORT OF SPAIN, TRIN. & TOB.	3 071 330	-0,7	46 713	-26,5	28 618	n.a.
CGB	CGB	CUIABA, MT, BRAZIL	3 069 197	4,6	48 406	-0,7	8 575	89,9
VIX	VIX	VITORIA, ES, BRAZIL	3 011 929	-0,1	42 324	-1,8	23 888	-2,1

Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Main airports' traffic 2018

OCEANIA

by regions

Despite the earthquakes and tsunamis that struck hard the country in 2018, Indonesian air traffic still growing fast, mainly because of the increase of foreign tourism (Denpasar +13.0%, Makassar +11.0%).

City code	Airport code	City/Airport & Country	Passengers	% 18/17	Movements	% 18/17	Cargo (tons)	% 18/17
JKT	CGK	JAKARTA-SOEKARNO-HATTA, INDONESIA	65 667 506	4,2	463 070	3,5	727 688	14,8
SYD	SYD	SYDNEY, NSW, AUSTRALIA	44 430 216	2,5	320 660	0,1	n.a.	n.a.
MEL	MEL	MELBOURNE, VICTORIA, AUSTRALIA	36 916 019	3,7	242 899	0,2	n.a.	n.a.
DPS	DPS	DENPASAR-BALI, NGURAH RAI INDONESIA	23 779 178	13,0	162 623	11,1	n.a.	n.a.
BNE	BNE	BRISBANE, QLD, AUSTRALIA	23 465 143	2,2	190 261	-0,6	n.a.	n.a.
SUB	SUB	SURABAYA, SURABAYA, JUANDA , INDONESIA	20 951 063	4,1	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
AKL	AKL	AUCKLAND, NEW ZEALAND	20 791 988	6,1	177 040	2,5	n.a.	n.a.
UPG	UPG	MAKASSAR, SULTAN HASANUDDIN , INDONESIA	13 537 770	11,0	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
PER	PER	PERTH, WA, AUSTRALIA	12 477 916	0,8	92 902	0,1	n.a.	n.a.
KNO	KNO	KUALANAMU, MEDAN, INDONESIA	10 455 953	4,0	80 354	-1,0	62 717	13,3
JOG	JOG	JOGJAKARTA, ADISUCIPTO , INDONESIA	8 430 622	7,8	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
ADL	ADL	ADELAIDE, SA, AUSTRALIA	8 346 302	2,9	78 013	0,0	n.a.	n.a.
BPN	BPN	BALIKPAPAN, SULTAN A. M. SULAIMAN, INDONESIA	7 553 190	2,3	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
JKT	HLP	JAKARTA, H. PERDANAKUSUMA, INDONESIA	7 446 544	7,6	65 988	-2,1	34 423	35,5
CHC	CHC	CHRISTCHURCH, NEW ZEALAND	6 919 475	2,9	99 152	3,0	32 117	1,9
OOL	OOL	GOLD COAST, QLD, AUSTRALIA	6 486 106	0,1	41 449	-2,0	n.a.	n.a.
WLG	WLG	WELLINGTON, NEW ZEALAND	6 337 165	3,1	94 625	-0,5	n.a.	n.a.
CNS	CNS	CAIRNS, QLD, AUSTRALIA	5 197 706	-1,7	106 554	-3,5	n.a.	n.a.
PLM	PLM	PALEMBANG, INDONESIA	5 170 911	11,1	45 559	9,1	20 263	19,5
SRG	SRG	SEMARANG, ACHMAD YANI , INDONESIA	5 038 603	13,8	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CNS	CNS	CAIRNS, QLD, AUSTRALIA	4 943 844	0,1	46 840	-3,3	n.a.	n.a.
PNK	PNK	PONTIANAK, SUPADIO, INDONESIA	4 208 922	11,0	39 655	10,5	24 251	36,8
PDG	PDG	PADANG, MINANGKABAU , INDONESIA	4 139 952	4,7	29 991	9,4	19 310	16,5
PKU	PKU	PEKANBARU, SULTAN S. KASIM II, INDONESIA	4 139 371	6,2	32 936	3,6	23 544	34,4
BDO	BDO	BANDUNG, H. SASTRANEGARA , INDONESIA	3 857 818	9,1	31 865	8,5	19 220	39,3
BDJ	BDJ	BENJARMASIN, S. NOOR, INDONESIA	3 854 561	5,2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
CBR	CBR	CANBERRA, ACT, AUSTRALIA	3 248 569	4,6	40 013	1,7	n.a.	n.a.
MDC	MDC	MANADO, SAM RATULANGI, INDONESIA	2 819 640	3,9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
HBA	HBA	HOBART, TASMANIA, AUSTRALIA	2 676 628	6,6	19 491	2,9	n.a.	n.a.
TKG	TKG	LAMPUNG, INDONESIA	2 643 225	7,3	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
SOC	SOC	SOLO, ADISUMARMO, INDONESIA	2 639 301	-5,2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
NAN	NAN	NADI, FIJI	2 405 958	-3,8	84 853	2,2	n.a.	n.a.
DJJ	DJJ	JAYAPURA, SENTANI, INDONESIA	2 334 614	5,7	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
ZQN	ZQN	QUEENSTOWN, NEW ZEALAND	2 241 920	11,1	16 902	9,8	n.a.	n.a.
PGK	PGK	PANKALPINANG, DEPATI AMIR, INDONESIA	2 173 097	5,8	21 073	-8,8	10 981	19,0
KOE	KOE	KUPANG, EL TARI, INDONESIA	2 033 039	0,6	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
DRW	DRW	DARWIN, NT, AUSTRALIA	1 972 383	-5,0	25 292	-6,5	n.a.	n.a.
DJB	DJB	JAMBI, SULTAN THAHA, INDONESIA	1 785 810	1,1	17 326	-0,5	9 901	5,6
SOQ	SOQ	SORONG, INDONESIA	1 644 952	34,8	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
TSV	TSV	TOWNSVILLE, QLD, AUSTRALIA	1 610 298	1,3	24 470	-5,0	n.a.	n.a.
KID	KID	HALUOLEO, INDONESIA	1 544 643	4,8	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
AMQ	AMQ	AMBON, PATTIMURA, INDONESIA	1 517 688	11,1	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
PPT	PPT	PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	1 390 388	7,6	36 163	4,1	13 494	9,2
LST	LST	LAUNCESTON, TASMANIA, AUSTRALIA	1 381 741	3,0	15 126	2,0	n.a.	n.a.
PLW	PLW	MUTIARA , INDONESIA	1 366 673	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
MLG	MLG	ABDUL RACHMAN SALEH , INDONESIA	1 332 000	21,9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
NTL	NTL	NEWCASTLE, NSW, AUSTRALIA	1 264 790	-0,9	18 017	-3,2	216	-40,0
BTJ	BTJ	BANDA ACEH, SULTAN ISKANDARMUDA, INDONESIA	1 251 405	4,1	10 510	2,7	6 088	17,6
MCY	MCY	SUNSHINE COAST, QLD, AUSTRALIA	1 234 905	9,6	8 628	7,3	n.a.	n.a.
LER	LER	LEINSTER, WA, AUSTRALIA	1 031 126	n.a.	16 855	n.a.	n.a.	n.a.

Sources : ENAC/DSNA Air transport database, ACI

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA

TREND BULLETIN



Airliners Orders and Deliveries 2018

Airbus is near to catch-up Boeing and for the first time they both deliver more than 800 aircrafts in 2018. Boeing realises a strong exercise with orders exceeding deliveries this year again.

Deliveries

Deliveries	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	2017	17/18 Variation
Airbus	121	185	197	297	800	718	82
Boeing	183	194	190	238	805	763	42
Embraer	14	28	15	33	90	101	-11
Bombardier	8	10	5	12	35	56	-21
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	76	78	-2
Sukhoi	8	14	5	1	28	24	4

Orders

Orders	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	2017	17/18 Variation
Airbus	45	206	256	491	747	1109	-362
Boeing	221	239	171	262	893	912	-19
Embraer	0	-33	-94	150	23	86	-63
Bombardier	4	45	11	-13	47	58	-11
ATR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	52	113	-61
Sukhoi	0	6	0	0	6	8	-2

Major changes in Airbus commercial strategy, with the acquisition of Bombardier's Cseries (renamed A222) in June 2018 and the decision to stop A380 deliveries in 2021 taken last February.

Deliveries by aircraft type

Deliveries	Type	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	2017
Airbus	A222	0	0	8	12	20	0
	A320	95	144	156	231	626	558
	A330	8	10	13	18	49	67
	A350	17	23	21	32	93	78
	A380	1	5	2	4	12	15
Boeing	B737	131	137	138	173	579	529
	B747	2	1	2	1	6	14
	B767	4	5	4	14	27	10
	B777	12	13	12	11	48	74
	B787	34	38	34	39	145	136
Embraer	EMB170	0	1	0	0	1	0
	EMB175	11	20	13	23	67	79
	EMB190	3	2	2	6	13	12
	EMB195	0	5	0	4	9	10
Bombardier	CRJ	6	5	3	6	20	26
	Qseries	2	5	2	6	15	30
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	76	8
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	76	70
Sukhoi	SSJ100	8	14	5	1	28	24

Orders by aircraft type

Orders	Type	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	2018	2017
Airbus	A222	0	0	0	135	135	0
	A320	37	156	198	343	541	1054
	A330	-6	8	8	19	27	21
	A350	0	28	36	4	40	36
	A380	14	14	14	-10	4	-2
Boeing	B737	171	148	129	227	675	824
	B747	14	0	0	4	18	6
	B767	7	13	18	2	40	15
	B777	5	19	3	24	51	52
	B787	24	59	21	5	109	98
Embraer	EMB170	0	0	0	0	0	-2
	EMB175	0	19	-75	124	68	78
	EMB190	0	-29	-12	-12	-53	-9
	EMB195	0	-23	-7	38	8	19
Bombardier	CRJ	0	29	-1	-5	23	16
	Qseries	4	16	12	-8	24	42
ATR	ATR-42	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	1
	ATR-72	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	32	112
Sukhoi	SSJ100	0	6	0	0	6	8

Sources : ENAC/DSNA Air transport database

This Data is taken from our "Air Transport databases"

For more information please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrddad.farzinpour@enac.fr)

or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@dsnaservices.com)

Back to
summary



AIR TRANSPORT DATA TREND BULLETIN



Our Databases and Services

We are grateful for your reading and your interest. New update will come out in July 2019 !

Feel free to contact us if you are interested in this data or more detailed than showed up in this newsletter.

Find more information and previous publications on our website : <http://devi.recherche.enac.fr>

Or contact **Jean-Pierre** or **Mehrdad** to get a personal solution to your needs.

About our databases :

Our Air Transport databases are updated on a regular basis and contain long historical data series about :

- Traffic data for more than 3000 airports world-wide, collected from a variety of sources since 1970.
- Traffic flows : country-pair and city-pair for over 200 countries and 3000 airports world-wide since 1970.
- Traffic, financial and fleets detailed information for 600 airlines throughout the world since 1980.

About ENAC :

ENAC is the French National School of Civil Aviation and It's the largest of the major aeronautical schools or universities in Europe.

ENAC supports all the training needs of all public (civil aviation authorities, air traffic control, etc.) and private (aircraft manufacturers, engine manufacturers, equipment suppliers, airports, airlines, etc.) of these areas. in France, in Europe and in the world.

About DSNA Services :

DSNA Services is the Expertise and Consultancy Office of the Civil Aviation founded by the General Directorate of Civil Aviation (DGAC) and the French National School of Civil Aviation (ENAC).

DSNA Services provides tailored solutions to customer challenges, while providing strong operational expertise with an agile and flexible approach in the areas of regulation, safety oversight and air navigation.

DSNA Services supports their clients in meeting ICAO and EASA standards, improving operational performance and achieving strategic capabilities.

Discover DSNA Services products and solutions here: <https://dsnaservices.com/products-and-services/>

Or directly contact our Experts at : contact@dsnaservices.com

(if you're not interested, you can unsubscribe at any time by sending us an email)

